

Départ : si un concurrent vole le départ (coupe la ligne trop tôt), il se verra infliger 4 heures de pénalité à effectuer sur les premières 48h de course. Si un concurrent coupe la ligne qui ne lui est pas attribuée, il se verra infliger 6 heures de pénalité sur les premières 48h de course. La pénalité s'effectue en passant à deux reprises un même segment, le skipper ayant prévenu en amont la Direction de Course, du segment et de l'heure à laquelle il entame sa pénalité. La ligne de départ ferme à 15h15. Si un concurrent n'est pas en mesure de prendre le départ 1 h après le coup de canon, il devra faire la demande au comité de course et à la Direction de Course et pourra prendre le départ à la longitude de la bouée d'atterrage de Saint-Malo. Son temps de course, bien évidemment, sera calculé depuis l'heure du départ à 14h15.

En course :

La Route du Rhum – Destination Guadeloupe est une course où l'escale technique et l'assistance sont autorisées. Jusqu'à 150 milles de la ligne de départ, le nombre d'escales techniques n'est pas limité.

Après les 150 milles (241.402 km):

Toutes les classes peuvent s'arrêter une seule fois sur le parcours, sauf les Ocean Fifty (L'Ocean Fifty, anciennement Multi50, est une classe de multicoque, la longueur est de 15,24 m) pour lesquels le nombre d'arrêts est illimité. Pour les Class40 (La Class40 est une classe de voilier monocoque, la longueur est de 12,19 m) et les Ocean Fifty, l'arrêt est d'au minimum 4 heures.